

Vorwort.

Wohl keine andere Maschine bietet in ihren einzelnen Bestandtheilen ein so reiches und interessantes Material zum Unterricht im Maschinenzeichnen dar, wie die Locomotivdampfmaschine. Einfache, aber zweckentsprechende Bauart und Anordnung charakterisiren nicht allein die ganze Maschine, sondern auch jeden ihrer Theile; an ihr sind weder zweifelhafte Zierrathen noch sonstige entbehrliche Zuthaten; nur das unumgänglich Nöthige in möglichst schlichter, gefälliger Form, aber sorgfältigster Ausführung und bester Beschaffenheit ist hier aufgewendet, um die staunenswerthen Leistungen hervorzubringen, durch welche sich diese Maschine berühmt gemacht hat.

Wenn ich hiermit den Versuch wage, die jetzt üblichen Detailformen und Grössenverhältnisse der Locomotivdampfmaschine durch treue Darstellung ihrer verschiedenen Anordnungen und Bestandtheile, sowie durch Anleitung zur Bestimmung der Hauptdimensionen dem sich für diesen Gegenstand interessirenden Publikum vorzulegen, so glaube ich damit nicht allein einem grossen Theil angehender Techniker einen Dienst zu leisten, sondern auch technischen Lehranstalten eine Sammlung von