

XXI. Capitel.

Probiren und Untersuchen der Locomotivkessel, Repariren der schadhafte Stellen an Kessel und Feuerbüchse, Kesselexplosionen und Sicherheitsmaassregeln dagegen, Kesselsteinbildung und Reinigung der Kessel, Speisen der Locomotivkessel.

Bearbeitet von

Georg Meyer,

Königl. Maschinenmeister der Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahn in Berlin.

(Hierzu Tafel XLIV.)

§ 1. Allgemeines über Betriebs-Sicherheit der Locomotivkessel und dahin gehörige Maassregeln. — Die Ueberwachung der Locomotivkessel in Bezug auf ihre Sicherheit, resp. die Verhütung von Explosionen ist eine der wichtigsten Abtheilungen des Eisenbahn-Maschinendienstes. Trotz dieser, namentlich in Deutschland stattfindenden strengen Ueberwachung der Kessel sind doch Explosionen von Locomotivkesseln auf deutschen Bahnen vorgekommen.

Wenngleich auch die verschiedensten Hypothesen über die Ursachen derartiger Unfälle bereits aufgestellt sind, so sind doch, wie später ausführlicher noch erörtert werden wird, dieselben im Allgemeinen meistens zurückzuführen auf Mängel am Kessel oder auf nachlässige Bedienung desselben.

Bezüglich der Mängel des Kessels ist zu bemerken, dass dieselben gleich bei der Beschaffung sowohl in der Construction, als auch im Material enthalten sein können, während durch Abnutzung und Defectwerden beim Betriebe ebenfalls Mängel entstehen, welche durch Reparaturen behoben werden müssen.

Die ersteren werden bei der in den meisten Staaten vorgeschriebenen technisch polizeilichen Prüfung der Kessel vor ihrer Inbetriebsetzung gefunden, resp. beseitigt, während die letzteren durch die periodischen Revisionen festgestellt werden müssen.

Diese letzteren periodischen Revisionen müssen in folgender Weise wahrgenommen werden:

- 1) nach jeder Fahrt von dem Locomotivführer, wenn möglich, in Gemeinschaft mit seinem nächsten Vorgesetzten; dieselbe erstreckt sich nur auf eine Besichtigung des Kessels und der Feuerkiste, sowie der Kesselarmatur;
- 2) nach einer bestimmten Anzahl von Meilen wird der Locomotivkessel ab-