

XXIV. Capitel.

Statistik der Eisenbahnunfälle, Entgleisungen, Zusammenstoss der Züge, unrichtiges Stellen der Weichen, Achs- und Bandagenbrüche etc. Sicherheit des Eisenbahnbetriebes in den verschiedenen Ländern.

Bearbeitet von

Edmund Heusinger von Waldegg,

Oberingenieur in Hannover.

§ 1. Einleitung. — Schon Mac Huish sagt (1852) in seiner kleinen Schrift¹⁾:

»Es ist heutzutage fast unnöthig geworden, darauf hinzuweisen, dass trotz der Nachrichten von Eisenbahnunfällen, die wir hier und da in den Zeitungen lesen, das Reisen auf Eisenbahnen von allen Formen der Fortbewegung die sicherste ist. Vergleicht man die blossen Zahlen derer, welche früher durch Kutschen und andere Verkehrsmittel, jetzt durch die Eisenbahnen zwischen bestimmten Orten befördert werden, so ist das Verhältniss der Sicherheit unzweifelhaft für die letzteren schon ein sehr vortheilhaftes. Zieht man aber die Zeit, während welcher die Beförderung geschah, in Rechnung, so ändert sich das Verhältniss noch mehr zu Gunsten der Eisenbahnen. Es hat sich selbst jetzt noch in England, wo sich auf Eisenbahnen bei weitem mehr Menschen bewegen, als auf allen anderen Communicationsmitteln zusammen, den Omnibusverkehr mit eingeschlossen, als sehr zweifelhaft herausgestellt, ob nicht selbst die directen Zahlen der Unglücksfälle bei den ersteren geringer seien als bei den anderen zusammen, und es ist bis zu einem hohen Grade der Wahrscheinlichkeit dargethan worden, dass von gleichen Anzahlen Fussgänger und Eisenbahnreisender, letzteren bei weitem weniger Unglücksfälle zugestossen sind.«

»Die etwas grössere Theilnahme, welche man in neuerer Zeit der Eisenbahnstatistik zu widmen beginnt und die immer zunehmende Geschwindigkeit der Beförderung lenkt die allgemeine Aufmerksamkeit mehr auf die Eisenbahnunfälle, als andere gleich wichtige Gegenstände des öffentlichen Lebens. Es würde schwer sein, das Maass von Gehässigkeit, mit der die allgemeine Meinung den dabei Schuldigen unverhältnissmässige Verantwortlichkeit aufzubürden strebt, ohne Bedauern wahrzunehmen, wenn dadurch nicht eben eine Garantie dafür geboten würde, dass Alles

¹⁾ Railway accidents, their causes and means of prevention. London 1852.