

X

VORREDE ZUR ZWEITEN AUFLAGE.

bezüglichen Capitel möglich wurde, fast ganz umgearbeitet worden, sodass jetzt wohl eine strengere Trennung der verschiedenen Gegenstände und mehr einheitliche Behandlung der verschiedenen Capitel geschaffen worden ist. Auch wurde die obere Hälfte der Tafel XXXIV mit Bahnhof Eydtkuhnen, welcher in neuester Zeit wesentlich und vortheilhaft umgebaut worden ist, neu hergestellt. Im Weiteren ist noch zu bemerken, dass der in der ersten Vorrede erwähnte Standpunkt, welcher bei Bearbeitung der ersten Auflage des XIII. Capitels maassgebend gewesen ist, selbstverständlich auch jetzt, nach der schon in so kurzer Zeit nothwendig gewordenen zweiten Auflage dieses Bandes, noch nicht aufgegeben werden konnte.

Auch in dem XVII. Capitel wurden einige Aenderungen vorgenommen, diese erstrecken sich vorzugsweise auf die numerischen Resultate, indem der Verfasser jetzt andere Coëfficienten für die Widerstände auf Eisenbahnen eingeführt hat, wie solche nach den neuesten Versuchen, als dem jetzigen Zustande unserer Bahnen entsprechend, sich herausgestellt haben. In Folge dessen musste auch der Holzschnitt Fig. 1 auf p. 692 neu hergestellt werden. Dann wurde diesem Capitel ein neuer Paragraph für die Zahnstangenbahnen mit einer neuen Zeichnungstafel, die Constructionen der Rigibahn enthaltend, hinzugefügt.

Ausserdem wurden bei den häufig citirten und in fetter Schrift angeführten Paragraphen der »Technischen Vereinbarungen des Vereins deutscher Eisenbahn-Verwaltungen« die in neuester Zeit von der technischen Commission des Vereins vorgeschlagenen Veränderungen in Anmerkungen aufgenommen und die neue Reihenfolge dieser Paragraphen durch eingeklammerte (demnächst § . . .) beigefügt, obwohl diese Aenderungen erst der Genehmigung der V. allgemeinen Eisenbahn-Techniker-Versammlung bedürfen, die im September 1870 in Hamburg abgehalten werden sollte, wegen des deutsch-französischen Kriegs aber vertagt werden musste.

Hannover, im Februar 1871.

Edm. Heusinger von Waldegg.