

Inhalts-Verzeichniss.

I. Capitel.

Einleitung.

Bearbeitet von M. M. von Weber, früher Staatseisenbahndirector in Dresden, jetzt
k. k. Hofrath im Handelsministerium in Wien.

	Seite
§ 1. Geschichtliches über die ältesten Spurbahnen	1
§ 2. Die Holzbahnen in den Bergwerken am Harz und in England	3
§ 3. Der Uebergang von der Holzbahn zum gusseisernen Bahnstrang	4
§ 4. Die Erfindung und Einführung der Schienenbahn aus Walzeisen	5
§ 5. Die geschichtliche Entwicklung der ältesten Dampffuhrwerke	6
§ 6. Georg Stephenson's Verdienste um die Ausbildung der Locomotive	7
§ 7. Einfluss der Preisconcurrentz auf der Liverpool-Manchester Bahn auf die Entwicklung des heutigen Eisenbahnwesens	8
§ 8. Rasche Verbreitung der Eisenbahnen in Nordamerika	9
§ 8. Die Eisenbahnen in Belgien und Frankreich	9
§ 10. Eigenthümliche Verhältnisse bei dem ersten Entstehen und Ausbildung des deutschen Eisenbahnnetzes	10

II. Capitel.

Spurweite, Normalprofil des lichten Raumes, Elemente der Bahn- Tracirung.

Bearbeitet von Ed. Sonne, Baurath, Professor am Polytechnicum zu Darmstadt.
(Hierzu Taf. I. und II. und 1 Figur in Holzschnitt.)

§ 1. Einleitung und Uebersicht	13
§ 2. Verschiedene Arten von Eisenbahnen, bedingt durch die verschiedenen Anforderungen des Verkehrs. Freie Bahn und Station. Rechtsfahren. Linksfahren	14
§ 3. Verschiedene Arten von Bahnen, bedingt durch die Verschiedenheiten in der Beschaf- fenheit der Erdoberfläche	18
§ 4. Spurweite, Aligement und Profil bei Arbeitsbahnen und Stadtbahnen	21
§ 5. Tracirungs-Elemente der secundären Bahnen	24
§ 6. Anzahl der Gleise auf freier Bahn	29
§ 7. Tracirungs-Elemente der ältern Hauptbahnen. Kampf der Spurweiten. Sieg der Spur- weite Stephenson's	32
§ 8. Normalprofil des lichten Raumes. Maximal-Ladeprofil	35
§ 9. Grenzwerte für die Steigungsverhältnisse und für die Curvenradien der freiliegenden Strecken der Hauptbahnen	36
§ 10. Besondere Rücksichten, welche bei der Projectirung von Bahnlirien in der Ebene und in Thälern zu nehmen sind	40
§ 11. Besondere Rücksichten bei entwickelten Linien im Hügellande und im Gebirge	42
§ 12. Sonstige Tracirungs-Elemente	43
§ 13. Darstellung der Bahnlirien durch Zeichnungen	44
§ 14. Programm für einen Eisenbahnbau	46
Literatur	47