

Verzeichniss der Figuren auf den Zeichnungstafeln.

- Taf. I. Fig. 1. Profil einer gusseisernen Bahn bei Newcastle upon Tyne.
Fig. 2. Längenprofil der Liverpool-Manchester Bahn.
Fig. 3. Normalprofil des lichten Raumes des deutschen Eisenbahn-Vereins.
- Taf. II. Fig. 1. Ausstattung eines Längenprofils.
Fig. 2. - - Situationsplanes (in Farbendruck).
- Taf. III. Fig. 1—17. Querprofile von Auf- und Abträgen, Einschnittsgräben.
- Taf. IV. Fig. 1—24. Rutschungen bei Auf- und Abträgen, Entwässerungen etc.
- Taf. V. Fig. 1—4. Puddelofen mit Treppenrost.
Fig. 5 und 6. Rauchfang des Puddelofens, zugleich Dampfkessel.
Fig. 7—10. Retorten zur Erzeugung von Bessemerstahl.
- Taf. VI. Fig. 1 und 2. Dampfschere.
Fig. 3—6. Dampfhammer.
Fig. 7—9. Schweißofen.
Fig. 10—15. Werkzeuge und Geräthschaften.
- Taf. VII. Fig. 1—6. Walzenstrassen mit Details.
Fig. 7—9. Schienensäge.
Fig. 10. Schienentransportwagen.
- Taf. VIII. Fig. 1 und 2. Drehwagen.
Fig. 3—5. Gerade und convexe Richtplatten.
Fig. 6 und 7. Geradericht-Maschine.
Fig. 8 und 9. Schienen-Fraise.
Fig. 10 und 11. Lochmaschine für Laschenlöcher.
Fig. 12 und 13. Stossmaschine für Nagellöcher.
- Taf. IX. Fig. 1 und 2. Hebelpresse zur Probe auf Elasticität.
Fig. 3. Schraubenpresse zur Probe auf Textur und Schweissung.
Fig. 4. Fallvorrichtung zur Probe auf Bruchsicherheit.
Fig. 5. Vignoles-Schiene der Oesterreichischen Südbahn.
Fig. 6. Form der ausgeschmiedeten Luppe dazu.
- Taf. X. Fig. 1 und 2. Schwellendarre der Preussischen Ostbahn.
Fig. 3—6. Kyanisir-Trog der Badischen Eisenbahn.
Fig. 7—10. Boucherie's Imprägnirungs-Apparat.
Fig. 11 und 12. Pneumatischer Präparirkessel.
Fig. 13 und 14. Transportabler Präparirkessel der Französischen Midibahn.
- Taf. XI. Fig. 1—45. Eisenbahn-Schienen der verschiedensten Formen.
- Taf. XII. Fig. 1—9. Schienenstühle.
Fig. 10—20. Stuhlplatten und Unterlagsplatten.
Fig. 21—25. Laschen-Constructions.