

I.

Beschreibung elektrischer Bahnen im Allgemeinen.

Gleichwie das elektrische Licht — eine ursprünglich deutsche Erfindung — von Nordamerika aus zu uns vordringend, seinen Siegeszug über den ganzen Europäischen Continent gehalten hat, so sehen wir in den letzten Jahren die elektrischen Straßenbahnen, welche in den Vereinigten Staaten rasch eine ganz erstaunliche Ausdehnung erhalten haben und dort nunmehr über $\frac{2}{3}$ aller Straßenbahnen, nämlich (Ende 1893) 12,394 Km. umfassen, auch mit kaum glaublicher Schnelligkeit sich die Städte unseres Continents erobern. Heute schon sind im Betriebe oder doch in lebhafter Vorbereitung elektrische Straßenbahnen in Aachen, Bremen, Lübeck, Hannover, Elberfeld, Barmen, Bochum, Remscheid, Essen, Kiel, Wiesbaden, Gotha, Erfurt, Halle, Dresden, Leipzig, Chemnitz, Zwickau, Königsberg, Bromberg, München, Stuttgart, Karlsruhe, außerhalb des deutschen Reiches in Wien, Baden (bei Wien), Budapest, Lemberg, Bukarest, Bludenz, Basel, Genua, Brüssel u. v. A.; in Berlin steht man im Begriffe, eine elektrische Hochbahn sowie eine sog. Nord-Süd-Bahn quer mitten durch Berlin zu erbauen, ebenso in Hamburg eine Ringbahn mit Verbindung nach den Vororten und verschiedene Innenstrecken.