

— 12 —

Anlage VI.

Darmstadt, den 18. Januar 1898.

Betreffend: Gesuch der Großherzoglichen Bürgermeisterei Darmstadt um Ertheilung der Concession zum Bau und Betrieb einer elektrischen Straßenbahn.

An

die Firma Siemens & Halske

Berlin.

In dem mit gefälligem Schreiben vom 8. August 1896 J. Nr. 15 800 B hierher mitgetheilten Erläuterungsbericht zum Concessionsgesuch, das diesseits dem Großherzogl. Ministerium der Finanzen mit den Plänen am 14. Aug. 1896 eingereicht wurde, ist am Ende bezüglich der Fahrgeschwindigkeiten ausgeführt:

„Die mittlere Fahrgeschwindigkeit ist innerhalb der Stadt im Allgemeinen zu rund 10 Kilometer pro Stunde in Aussicht genommen; auf der Strecke Ernst-Ludwigsplatz, Markt, Ludwigsstraße, Ludwigsplatz und Schulstraße soll nur mit einer mittleren Geschwindigkeit von rund 8 Kilometer pro Stunde gefahren werden, sodaß sich die Einhaltung einer Meistgeschwindigkeit von 12 Kilometer pro Stunde bei kurzem Aufenthalt an den Haltestellen ermöglichen läßt.“ Nachträglich wurde bekanntlich in der Linienführung insofern eine Aenderung vorgenommen, als anstatt der Strecke Ludwigsstraße—Ludwigsplatz—Schulstraße, die kürzere Strecke Kirchstraße projektirt wurde. Die Großherzogl. Regierung hat diesem abgeänderten Projekt, auf Grund des unverändert gebliebenen Erläuterungsberichts, die Genehmigung ertheilt und es ist danach die Bahn ausgeführt worden. Als bald nach der Betriebsöffnung wurde seitens der Mehrzahl der Wagenführer vielfach übermäßig schnell gefahren, sodaß zahlreiche Klagen aus dem Publikum und Beanstandungen seitens des Großherzogl. Polizeiamts erhoben wurden. Daraufhin hat das Großherzogl. Finanzministerium als Aufsichtsbehörde verfügt, daß die größte zulässige Geschwindigkeit innerhalb der Stadt im Allgemeinen 200 Meter in der Minute und in der Kirchstraße 120 Meter niemals überschreiten dürfe. Der Betriebsleiter hat versucht, unter Wahrung dieser Maximalgeschwindigkeiten, den von vornherein projektirt und genehmigt gewesenen $7\frac{1}{2}$ Minutenbetrieb aufrecht zu er-