

## Vorwort.

---

Um einerseits den drei ersten bereits erschienenen Theilen der Grundzüge des Eisenbahnmaschinenbaues einen Abschluß zu geben und um andererseits den Studirenden des Maschinenbaufaches einen Ueberblick über die Betriebsmittel der Nebenbahnen mit geringen und starken Steigungen (Seilbahnen, Zahnradbahnen), Strafsenbahnen, Feld- und Waldbahnen, schwebenden Seilbahnen u. s. w. in gedrängter Zusammenstellung zu bieten, habe ich es versucht, in dem Nachstehenden das Wesentliche unter Berücksichtigung der neuesten Fortschritte zusammenzustellen. Während des Druckes dieses Theiles erschien die für das Deutsche Reich gültige Bahnordnung für die Nebeneisenbahnen Deutschlands mit verschiedenen Aenderungen, sowie das Gesetz über Kleinbahnen. Beide sind am Schlusse dieses Theiles eingefügt.

**Der Verfasser.**