

III.

Besondere Vorzüge der schmalspurigen Straßenbahnen.

Alle die im Vorstehenden erwähnten Vorzüge der Schmalspurbahnen treten in erhöhtem Maße ein, wenn man die Bahn auf einen vorhandenen Straßenkörper legen kann, da dann die Baukosten noch geringer werden, weil keine Erdarbeiten und Bauwerke auszuführen sind, ferner keine Kosten für Erwerbung von Grund und Boden entstehen und meistens auch vorhandene, an der Straße liegende Gebäude, zu Bahnhöfen benutzt werden können, so daß für Hochbauten auch nur geringfügige Ausgaben erwachsen.

Ein ganz besonderer Vorzug der schmalspurigen Straßenbahn ist aber der, daß, da die meisten Ortschaften und Etablissements an den Straßen liegen, jedem Verfrachter die Güter, so zu sagen, vor das Haus gebracht werden können und daß dadurch auch besondere, umfangreichere Bahnhofsanlagen überflüssig werden.

Das gegen die Straßenbahnen im Allgemeinen stets geltend gemachte Bedenken, daß durch Anwendung der Dampfkraft der Fuhrwerksverkehr beeinträchtigt oder mindestens stark belästigt werde, ist doch nicht stichhaltig, denn einmal beweisen die an verschiedenen Stellen bestehenden Tramway-Bahnen mit Dampftrieb, daß sich die Zugthiere sehr bald an die ungewöhnliche Erscheinung gewöhnen und andertheils wird durch die Anlage von Straßenbahnen der eigentliche Fuhrwerksverkehr gänzlich beseitigt und es bleibt im Wesentlichen