

V.

Nachtheile der Schmalspurbahnen und  
Bedenken gegen dieselben.

Alle den im Vorstehenden aufgeführten Vorzügen gegenüber steht nun als alleiniger, in Betracht kommender, Nachtheil das Umladen der Güter.

Daß die Sache in der That nicht so bedenklich ist, wie man sie früher wohl dargestellt hat, möge Folgendes beweisen.

Einer der für das Umladen lästigsten Artikel sind jedenfalls die Dachziegel, da diese Stück für Stück mindestens durch 4 Hände passiren müssen.

Es erfordert nun das Umladen von 5000 Kilog. Dachziegeln mit 3 Mann eine Zeit von einer Arbeitsstunde, folglich kostet bei einem Lohnsaße von 2 Mark pro Mann und 10 stündiger Arbeitszeit das Umladen von 5000 Kilog. Dachziegeln 60 Pfg.; bei Kohlen ist es ähnlich und kosten die 5000 Kilog. 60–70 Pfg., wobei gar keine Hülfsvorrichtung vorhanden ist.

Anmerkung. Das Umladen auf der Feldbahn kommt z. B. jetzt noch etwas höher, weil eine Colonne von 4 Mann mindestens nöthig ist, diese aber bei dem geringen Verkehr nicht genug zu thun haben, um auf einen Taglohn von 1,6 bis 1,70 Mark zu kommen; es erhält deshalb die Umlade-Colonne, die das Umladen in Accord besorgt, noch jetzt pro 50 Kilog., einerlei was es für Güter sind, 1 Pfg. oder pro 5000 Kilog. 1 Mark.