

Entwässerungscanal aus Cementguss von 30 ^{ctm} lichter Weite	7 bis 11 Mark
Entwässerungscanal aus Cementguss von 20 ^{ctm} lichter Weite	5 „ 8 „
Entwässerungscanal aus 30 ^{ctm} weiten Asphaltröhren*)	10 „ 12 „
Entwässerungscanal aus 25 ^{ctm} weiten Asphaltröhren	8 „ 10 „
Entwässerungscanal aus 20 ^{ctm} weiten Asphaltröhren	6 „ 8 „
Entwässerungscanal aus 15 ^{ctm} weiten Asphaltröhren	4 „ 6 „
etc.	

Für die Kosten der Abfallschächte seien folgende Beispiele angeführt:

Auf dem Productenbahnhofe zu Hannover kostet	
ein Abfallschacht von 60 ^{ctm} Quadrat im Lichten weit, incl. Gitter . . .	132 Mark
ein desgl. 44 ^{ctm} Quadrat	33 „

X. Kapitel.

Einfriedigung der Bahnhöfe.

§. 152.

Aeußere Einfriedigung.

Zum Schutze sowohl der Stationsanlage selbst, als auch aus öffentlichen Rücksichten werden die Bahnhöfe mit Einfriedigungen versehen. Der §. 60 (I. Grundzüge etc.) der technischen Vereinbarungen des Vereines Deutscher Eisenbahnverwaltungen schreibt in dieser Richtung vor: „Die Bahnhöfe sind einzufriedigen. Ausserdem ist bei offenen Perrons ein Abschluss dringend zu empfehlen, um das Publikum von den Wagen abhalten zu können.“

Bei manchen Gebirgsbahnen, z. B. bei der Semmering-Eisenbahn, sind die Stationen derart gelegen, dass sie einer Einfriedigung gar nicht bedürfen oder dass eine solche nur zum Theile nothwendig ist.

Betreffs ihres Umfanges können die Stationseinfriedigungen in zweifacher Weise angelegt sein:

1) Der Platz, der Vorhof etc. vor dem Hauptgebäude wird in die Einfriedigung mit einbezogen. Dies ist namentlich früher ziemlich allgemein angewendet worden; doch findet man auch jetzt noch eine solche Anordnung ziemlich häufig auf den Französischen Bahnhöfen, ebenso in neuerer Zeit auf mehreren Deutschen Stationen etc.

Diese Methode empfiehlt sich namentlich dann, wenn es sich darum handelt, den häufig sehr lebhaften Wagenverkehr vor dem Hauptgebäude von dem übrigen städtischen Verkehre zu sondern; man erzielt dadurch in ganz zweckmässiger Weise passende Aufstellungsplätze für Droschken, Omnibusse und anderes Fuhrwerk, für Gepäckträger etc. Auch bieten solche eingefriedigte Vorplätze nicht selten Gelegenheit zu Garten- und Parkanlagen, zur Errichtung einer Sommerrestauration, zur Aufstellung von Abort-Pavillons, Brunnen etc.

2) Der Platz vor dem Hauptgebäude wird von der Einfriedigung ausgeschlossen;

*) Asphaltröhren aus der Hamburger Asphaltfabrik in Längen von 2,13m kosten mit Muffenverbindung loco Bahnhof oder an Bord in Hamburg pro laufenden Meter:

bei 30	28	25	23	20	18	15 ^{ctm} Durchmesser
11,5	10,4	9,2	8,0	6,6	5,9	4,7 Mark.

In F. König's „practischem Röhrenmeister“ sind die Preise von Asphaltröhren mit Muffen pro laufenden Meter folgender Maassen angegeben:

bei 61	51	46	40	31	25	23	20	18	15	13	10	7	5 ^{ctm} Durchmesser
3,5	2,7	2,2	1,8	1,4	1,1	1,0	0,9	0,8	0,6	0,5	0,4	0,3	0,2 Mark.