

Aus dem Inhalt:

I. DAS EISERNE PFERD.

Das eiserne Pferd, wie es der Künstler sieht: Erinnerungen aus den Frühlingstagen der Eisenbahn / Schöpfungen von Josef Danilowatz, Wien, und Hans Baluschek, Berlin / Werkbilder der Maschinenbau-Anstalt Humboldt, Köln-Kalk / Lokomotivbilder von J. A. Maffei, München / Studien von Philipp Braumüller und F. Moore, London / Aquarelle der Berliner Hoch- und Untergrundbahn von Prof. Fritz Beckert, Dresden.

Das eiserne Pferd, wie es getauft wird: Taufe der 11000sten Borsig- und 10000sten Hanomag-Lokomotive / Lokomotivweihen Einst und Jetzt: evangelische und katholische Lokomotiven / der Schritt ins Leben: Ausstellungsbesuche, Bahneröffnungen, Brückenbelastungen, im Dienst.

Das eiserne Pferd, wie es sein Geschlecht kennen lernt: Dampflokomotiven / Deutsche Bahnen: Oldenburg, Preußen, Sachsen, Baden, Bayern, Württemberg / Ausländische Bahnen: Dänemark, Finnland, Rußland, Jugoslawien, Österreich, Ungarn, Italien, Schweiz, Spanien, Portugal, Frankreich, Belgien, Holland, England, Amerika / Urahnen und Enkel: von der „Rocket“ zum „Flying Scotsman“ / Zwerge und Riesen: englische Miniaturlokomotiven und amerikanische Malletmonstren / Zwerglokomotiven für Privatbesitz und öffentliche Bahnen: Garten- und Parkbahnen, Vergnügungs- und Arbeitsbahnen, Strand- und Gebirgsbahnen / die kleinste Eisenbahn der Welt und ihre Kuriosa / Zweifüßler und Vielfüßler: von den „Singles“ zu den „Malletmonstren“ / Elektrische Lokomotiven: vom Schauobjekt zur Schnellbahnlokomotive / Typen der Deutschen Reichsbahn, Schwedischen Staatsbahnen, Schweizer Bundesbahnen (Einzelachsantrieb), Lötschbergbahn, Rhätischen Bahn, Mariäzeller Bahn / Elektrische Triebwagen: Überlandbahnen in Preußen, Holland und der Schweiz / Konkurrenten verschiedener Elemente: elektrische Schnellbahnwagen und Dampflokomotiven höchster Geschwindigkeit, Luftschiff und Flugzeug / Pioniere der Zukunft:

Turbolokomotiven in der Schweiz, Schweden, England und Deutschland / Eigenbrödler verschiedener Betriebsstoffe: Dampf-Triebwagen, Accumulatoren-Triebwagen, der Tenderzug und sein Ahne, Diesel-elektrischer Triebwagen, Öl-mechanischer Triebwagen / Arbeitspferde verschiedener Betriebsstoffe: Abraum- und Baulokomotiven, Hütten- und Werklokomotiven, feuerlose und Preßluftlokomotiven, Tunnel- und Grubenlokomotiven, führerlose und denkende Lokomotiven / das Mädchen für alles: Lokomotivkran und Kranlokomotive / die Heinzel-männchen: Rangierfahrzeug, Einachsschlepper, Raupenschlepper.

Das eiserne Pferd, wie es gehorchen lernt: Versuchsfahrten von Bremszügen mit Kunze-Knorr-Personen- und Güterzugbremse / Idylle aus dem Thüringer Wald, Schwarzwald und von der Arlbergbahn.

Das eiserne Pferd, wen es ziehen muß: der Eisenbahnwagen im Wandel der Zeiten / von der Postkutsche zum Pullman Car; die langen Kerls / Personenwagen: D-Zug, Eilzug, Personenzug / Güterwagen: Normalwagen und Spezialwagen der Lebensmittel-industrie (das rollende Menu), Land- und Forstwirtschaft, Montan- und Chemischen Industrie (die Nimmersatten: Großkessel- und Großraum-Güterwagen), Maschinen- und Schwerindustrie (die Schwer- und Schwerstarbeiter, die eisernen Siebenmeilentiefel, der Zug auf dem Zug), des Bahnbaus und der Bahnunterhaltung (Theorie und Praxis), des Heer- und Sanitätswesens (Tod und Leben) / Güter-Normalwagen und ihre Entleerung / die Jongleure: Kipper, Doppelkipper, Pendelkipper, Drehscheibenkipper, Doppelstirnkipper, Hafenkipper und Rangieranlagen mit Ankippscheiben, Schwingkipper, Kipper-Katzenanlagen, fahrbare Kipper / Güter-Spezialwagen und ihre Entleerung / die Zerlegbaren: Kippwagen, Kastenwagen, Kübelwagen / die Offenherzigen: Boden- und Seitenentleerer, Brückenentleerer für Spülversatzanlagen, Entladebrücken.

II. DER EISERNE PFAD.

Der eiserne Pfad, wie er sich zusammensetzt: die feste Schiene und ihre Heimat, Asbestonschwellen / die bewegliche Schiene: Weichenmontage, Dreh-

scheiben, Gelenkdrehscheiben, Drehscheibenverlängerungen, Schiebebühnen (versenkt und unversenkt), Portal-Schiebebühnen, Berg-Schiebe-

X