

Bild 337. Die Luftschiene: Moderne Vielfachaufhängung der elektrischen Oberleitung mit Hilfstragdraht und selbsttätiger Fahrdräht-Nachspannung auf der zweigleisigen Strecke Magdeburg—Leipzig—Halle. Ausgeführt von den Siemens-Schuckertwerken, Siemensstadt bei Berlin.

Druckstock: Siemens-Schuckertwerke, Siemensstadt bei Berlin.



Bild 338. Die Luftschiene: Unterführung der Fahrleitung von Bild 337 unter einer steinernen Straßenbrücke. Geddoppelte Fahrdrähte. Ausgeführt von den Siemens-Schuckertwerken, Siemensstadt bei Berlin.

Druckstock: Siemens-Schuckertwerke, Siemensstadt bei Berlin.

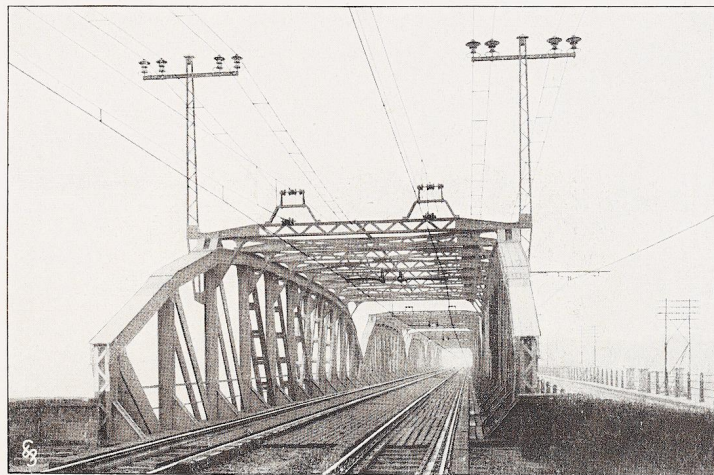


Bild 339. Die Luftschiene: Unterführung der Fahrleitung von Bild 337 durch eine oben geschlossene Brücke. Rechts und links an den Brückenmasten als Netzleiter ausgebildete Wechselstrom-Hochspannungsleitungen. Ausgeführt von den Siemens-Schuckertwerken, Siemensstadt bei Berlin.

Druckstock: Siemens-Schuckertwerke, Siemensstadt bei Berlin.