

ENZYKLOPÄDIE DES EISENBAHNWESENS

HERAUSGEGEBEN VON

DR. FREIHERR VON RÖLL

SEKTIONSCHEF IM K. K. ÖSTERREICHISCHEN EISENBAHNMINISTERIUM A. D.

IN VERBINDUNG MIT ZAHLREICHEN EISENBAHNFACHMÄNNERN.

Redaktionsauschuß:

Hofrat **Blaschek**, Villach; Eisenbahndirektionspräsident **Breusing**, Saarbrücken; Geheimer Baurat Professor **Cauer**, Berlin; Geheimer Regierungsrat Professor Dr.-Ing. **Dolezalek**, Berlin; Professor **Giese**, Berlin; Wirklicher Geheimer Oberregierungsrat a. D. **Herrmann**, Berlin; Wirklicher Geheimer Oberregierungsrat, Ministerialdirektor **Hoff**, Berlin; Geheimer Oberbaurat **Hoogen**, Berlin; Wirklicher Geheimer Rat Professor Dr. v. **der Leyen**, Berlin; Hofrat Professor Dr.-Ing. **Melan**, Prag.

An den Redaktionsarbeiten beteiligt:

Oberingenieur **Obermayer**; Staatsbahnrat **Pollak**;
Bahnkommissär Dr. **Grünthal**.

ZWEITE, VOLLSTÄNDIG NEUBEARBEITETE AUFLAGE.

ACHTER BAND.

Personentunnel – Schynige Platte-Bahn.

Mit 315 Textabbildungen, 8 Tafeln und 6 Eisenbahnkarten.



URBAN & SCHWARZENBERG

BERLIN

WIEN

N., FRIEDRICHSTRASSE 105b.

I., MAXIMILIANSTRASSE 4.

1917.