

## Inhalts-Verzeichniß.

	Seite.
1. Statuten der Hessischen Ludwigs-Eisenbahn-Gesellschaft	3
2. Bekanntmachung, den Nachtrag zu den Statuten betreffend, vom 9. Februar 1869 . . . . .	19
3. Concessionsurkunde für Erbauung einer Eisenbahn von Mainz nach Worms, vom 15. August 1845 . . . . .	22
4. Concessionsurkunde für Erbauung einer Eisenbahn von Mainz nach Aschaffenburg und von Mainz nach Bingen, vom 3. Januar 1856 . . . . .	27
5. Concessionsurkunde für Erbauung einer Eisenbahn von Mainz nach Frankfurt a. M., vom 15. August 1861	38
6. Concessionsurkunde des Senats der freien Stadt Frankfurt zur Erbauung einer Eisenbahn von Mainz nach Frankfurt a. M., vom 17. Januar 1862 . . . . .	47
7. Concessionsurkunde für Erbauung einer Eisenbahn von Worms nach Alzey, vom 13. Juni 1863 . . . . .	57
8. Concessionsurkunde für Erbauung einer Eisenbahn von Darmstadt nach Worms (Niedbahn) vom 20. Februar 1868 . . . . .	65
9. Concessionsurkunde für Erbauung mehrerer Eisenbahnen in den Provinzen Starkenburg und Rheinhesfen, vom 4. April 1868 . . . . .	73
10. Staatsvertrag zwischen der Großherzoglich Hessischen und Königlich Bayerischen Regierung über den Bau und Betrieb einer Eisenbahn von Aschaffenburg nach Darmstadt, vom 28. März 1852 . . . . .	84
11. Staatsvertrag zwischen der Königlich Bayerischen und Großherzoglich Hessischen Regierung über den Bau und Betrieb einer Eisenbahn von Mainz nach der Pfalz, vom 28. August 1852 . . . . .	90
12. Schlußprotokoll zu dem Staatsvertrage vom 28. August 1852 . . . . .	103
13. Staatsvertrag zwischen dem Großherzogthum Hessen und dem Königreich Preußen über die Verbindung der linksrheinischen Eisenbahnen bei Bingen, vom 10. Mai 1859 . . . . .	106