

Vorwort.

Die „Grundzüge des Eisenbahn-Maschinenbaues“ werden in drei Theilen: die Lokomotiven, die Eisenbahnwagen resp. die Weichen, Drehscheiben, Schiebebühnen, mechanische Anlagen der Wasserstationen u. s. w. behandeln.

Der vorliegende erste Theil umfaßt die Lokomotiven; alle drei Theile werden zusammen ein abgeschlossenes Ganzes bilden.

Zunächst soll dies Werk jüngeren Maschinen-Ingenieuren als Leitfaden beim Studium und auch als Hilfsmittel beim Entwerfen dienen. Es bringt in gedrängter Kürze die wesentlichen hierher gehörigen theoretischen Betrachtungen, sowie die bisher auf diesem Gebiete gemachten Erfahrungen.

Die theoretische Abhandlung über die Wirkung des Blasrohres lehnt sich im Wesentlichen an die von Professor Grove über denselben Gegenstand gebrachte, im 3. Bande des Heusinger'schen Handbuches für spezielle Eisenbahntechnik, 2. Auflage, Seite 140 u. ff., veröffentlichte Arbeit.

Der Verfasser.