



Fig. 159—161.

weil der Kessel, welcher viel steifer als der Frame ist, diesen noch mit vor dem Abbrechen schützt.

#### 4. Buffer, Bufferbohlen, Bughaken und Bahnräumer.

An dem vorderen Ende werden die Frame durch die sog. Bufferbohle verbunden; dieselbe bestand früher, (Fig. 146 u. 147) wie schon der Name sagt, aus Holz, welches an der vorderen und hinteren Seite durch dünne Blechplatten verstärkt war; neuerdings fertigt man sie meistens aus Eisen an. Da hölzerne Bufferbohlen bei gleicher Festigkeit ein kleineres Gewicht haben, als eiserne, sind sie dann zu