

— 37 —

An Tagelohn für das Reguliren der Geleise und Auswechseln schadhafter Oberbau-Materialien wurden fl. 22495. 40 kr. verausgabt, welche sich auf die einzelnen Strecken vertheilen, wie folgt:

Bahnstrecke	Länge der Bahn Geleise		Kosten		pro laufende Meile	
	Meilen		fl.	kr.	fl.	fl.
Mainz-Worms . . .	6,40	10,66	5147	40	804	483
Mainz-Bingen . . .	4,33	10,07	5454	7	1260	542
Mainz-Mschaffenburg .	10,26	14,80	8739	17	852	611
Bischofsheim-Frankfurt	3,60	4,20	1341	35	372	320
Worms-Alzey . . .	3,83	4,73	1813	1	473	378
zusammen .	28,42	44,02	22495	40	792	511

Die Gesamtkosten für Unterhaltung des Oberbaues, einschließlich der Geleise, Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen betragen fl. 25104. 20 kr. oder pro Bahnmeile fl. 883.

In dieser Summe sind jedoch die Kosten der ausgewechselten Oberbau-Materialien, nämlich der Schienen, Schwellen und Befestigungsmittel nicht enthalten, soweit diese Ausgaben aus dem Erneuerungsfonds bestritten wurden.

Ausgewechselt wurden an schadhaften Oberbau-Materialien: 3279 imprägnirte eichene Stoßschwelen, 1060 imprägnirte eichene Mittelschwelen, 17093 imprägnirte kieferne Mittelschwelen, 702 Stück imprägnirte kantige Eichenhölzer von 10 bis 16 Fuß Länge zu den Ausweichen und Kreuzungen, 3084 Schienen von 6 und 99 Schienen von 5 Meter Länge, 1847 Stoßplatten, 2055 Lärchen, 9974 Bolzen, 25172 Stück Hacknägel, 35 Herzstücke, 77 Weichenschienen und 63 Weichenzungen.

Außerdem wurden 897 Stück Schienen alten Profils, welche aus den Geleisen entnommen waren, wieder eingelegt.