

Anlage I.

Rechnungs-Abschluss pro 1884.

Darstellung des Reinergebnisses und Berechnung der Betriebs- und Zugkosten.

Nach Anlage XVII betragen im Jahre 1884 die Betriebs-Einnahmen	5305267	M	32	℔
" " " " " " " " Betriebs-Ausgaben	3563718	"	10	"
daher ergab sich ein Reinertrag von	1741549	M	22	℔
Von diesem Reinertrag wurden in die Rechnung des folgenden Jahres übertragen	—	"	—	"
Mithin betragen die zur Verteilung kommenden Reineinkünfte	1741549	M	22	℔
Die Betriebs-Ausgaben betragen 67,17 Procent der Brutto-Einnahmen (60,88 Procent in 1883; 61,04 Procent in 1882). Der genannte Betriebs-Ueberschuß, welcher zur Verteilung kam, wurde an die Staatskassen der drei beteiligten Staaten abgeliefert und resp. vertheilt:				
Nach Ablauf der zwei ersten Quartale mit	250000	M	—	℔
" " des dritten Quartals mit	680000	"	—	"
" " " vierten " "	390000	"	—	"
ferner nach der zu Ende Februar 1885 erfolgten Schlußabrechnung	421549	"	22	"
Zusammen wie oben	1741549	M	22	℔
Die Baukosten der Bahn betragen im Jahre 1884 im Durchschnitt:				
für Preußen	5572810	M	60	℔
" Hessen	9607626	"	14	"
" Baden	7647937	"	71	"
Zusammen	22828374	M	45	℔
Dieses Baukapital hat sich pro 1884 durch den vertheilten Betriebs-Ueberschuß von 1741549 M 22 ℔ verzinst mit 7,83 Procent.				
Von den Betriebs-Ausgaben von	3563718	M	10	℔
sind jedenfalls abzuziehen als den Betrieb der Main-Neckar-Bahn nicht betreffend:				
1) die Kosten des wegen Mitbenutzung des Bahnhofes zu Frankfurt durch die Hessische Ludwigsbahn über den eigenen Bedarf angenommenen Personals	72536	M	10	℔
2) die Kosten für die Leistung des Fahrdienstes auf der Mannheimer Seitenbahn, die dafür erhaltene Vergütung (Anf. XVII Ord.-Nr. 21)	60000	"	—	"
Es bleiben dann	132536	"	10	"
3431182	M	—	℔	
welche sich auf die einzelnen Verwaltungszweige folgendermaßen vertheilen:				
A. Central-Verwaltung	259617	M	03	℔ = 7,57 %
B. Bahn-Verwaltung	877976	"	95	" = 25,59 "
C. Transport-Verwaltung	2293588	"	02	" = 66,84 "
Summe	3431182	M	—	℔ = 100 %.
Bei der Länge der Bahn von 94,48 Kilometer entfallen per Bahnkilometer auf die:				
Central-Verwaltung	2747	M	85	℔
Bahn-Verwaltung	9292	"	73	"
Transport-Verwaltung	24275	"	91	"
Gesamt-Ausgaben per Bahnkilometer	36316	M	49	℔