

Anlage I.

Rechnungs-Abschluß pro 1891.

Darstellung des Reinergebnisses und Berechnung der Betriebs- und Zugkosten.

Nach Anlage XV betragen im Jahr 1891 die Betriebs-Einnahmen	7297595 M 52 ₤
„ „ „ „ „ „ „ „ Betriebs-Ausgaben	4909997 „ 54 „
daher ergab sich ein Reinertrag von	2387597 M 98 ₤
Von diesem Reinertrag wurden in die Rechnung des folgenden Jahres übertragen	19209 „ 08 „
Mithin betragen die zur Verteilung kommenden Reineinkünfte	2368388 M 90 ₤
Die Betriebs-Ausgaben betragen 67,28 Procent der Brutto-Einnahmen (66,73 Procent in 1890, 64,78 Procent in 1889). Der genannte Betriebs-Überschuß, welcher zur Verteilung kam, wurde an die Staatskassen der drei theilhaftigen Staaten abgeliefert und resp. vertheilt:	
nach Ablauf der zwei ersten Quartale mit	300000 M — ₤
„ „ „ des dritten Quartals mit	1100000 „ — „
„ „ „ „ vierten „ „	600650 „ 28 „
ferner nach der zu Ende März 1892 erfolgten Schlußabrechnung	367738 „ 62 „
Zusammen	2368388 M 90 ₤
Die Baukosten der Bahn betragen im Jahre 1891 im Durchschnitt:	
für Preußen	5637796 M 62 ₤
„ Hessen	9821646 „ 11 „
„ Baden	7860137 „ 10 „
Zusammen	23339579 M 83 ₤
Dieses Baukapital hat sich pro 1891 durch den vertheilten Betriebsüberschuß von 2368388 M 90 ₤ verzinst mit 10,15 Procent.	
Von den Betriebs-Ausgaben von	4909997 M 54 ₤
sind jedenfalls abzuziehen als den Betrieb der Main-Neckar-Bahn nicht betreffend:	
1) Vergütung der Hessischen Ludwigsbahn für die Mitbenutzung der Station Bensheim für den Personenverkehr	2500 M — ₤
2) Vergütung für die Leistung des Jahrdienstes auf der Mannheimer Seitenbahn	145200 „ 83 „
3) Vergütung für die Betriebsleitung der Nebenbahn Oberstadt-Pfungstadt	1716 „ 84 „
4) Ersatzquote für die Seitens der Main-Neckar-Bahn zu stellenden Beamten für den Dienst im Staatsgüterbahnhofs Frankfurt a. M., welche unter Titel I und II der Ausgaben verrechnet werden	35922 „ 40 „
Der auf die Main-Neckar-Bahn entfallende Antheil an den Gehältern sämtlicher im Hauptbahnhofs Beschäftigten, also auch der von der Main-Neckar-Bahn zu stellenden, ist unter Ordn.-Nr. 185c gebucht.	
Es bleiben dann	185340 „ 07 „
welche sich auf die einzelnen Verwaltungszweige folgendermaßen vertheilen:	
A. Central-Verwaltung	293366 M 37 ₤ = 6,21 %
B. Bahn-Verwaltung	830154 „ 17 „ = 17,57 „
C. Transport-Verwaltung	3601136 „ 93 „ = 76,22 „
Summe	4724657 M 47 ₤ = 100 %
Bei der Länge der Bahn von 97,28 Kilometer entfallen per Bahnkilometer auf die:	
Central-Verwaltung	3015 M 69 ₤
Bahn-Verwaltung	8533 „ 66 „
Transport-Verwaltung	37018 „ 26 „
Gesamt-Ausgaben per Bahnkilometer	48567 M 61 ₤