

Material-Ersparniß- und Lokomotiv-Erhaltungs-Prämien.

Kohlen- und Schmiermaterial-Verbrauch der Lokomotiven der Main-Neckar-Eisenbahn, sowie derjenigen der Groß. Hessischen Nebenbahnen im Jahr 1899.	
Beförderte Wagenachskilometer, ohne Zurechnung der Lokomotiven	76217258
Verbrauch an Steinkohlen, einschl. Rangirdienst, in Kilogramm	28481001
Verbrauch an Schmiermaterial, einschl. Rangirdienst, in Kilogramm	135407
Verbrauch an Steinkohlen für 1 Wagenachskilometer, in Kilogramm	0,353821
Verbrauch an Schmiermaterial für 1 Wagenachskilometer, in Kilogramm	0,001672
Nach den bestehenden Normirungen dürfen verbraucht werden:	
a) an Kohlen	36899301
es wurden verbraucht	28481001
mithin wirklich erspart	8418300
b) an Schmiermaterial	147941
es wurden verbraucht	135407
mithin wirklich erspart	12534
Ersparter Geldbetrag an Kohlen à Kilogramm durchschnittlich 1,6 <i>ℳ</i>	*134692 <i>ℳ</i> 80 <i>ℳ</i>
" " " Schmiermaterial à Kilogramm durchschnittlich 44,8 <i>ℳ</i>	5615 " 23 "
Gesamter Ersparniß	140308 <i>ℳ</i> 03 <i>ℳ</i>

* An diesem Betrag wurden noch 250,62 *ℳ* für Mehrverbrauch von Anheizportionen für Main-Neckar-Bahn-Lokomotiven gefürzt.

Nachweis der mit den Lokomotiven der Main-Neckar-Eisenbahn, einschl. derjenigen der Groß. Hessischen Nebenbahnen, gegenüber dem normirten Verbrauch erzielten Ersparnisse an Heizungs-, Schmier-, Beleuchtungs- und Fuhrmaterial, nebst den hierfür an das betreffende Personal ausgezahlten Prämien im Jahr 1899.

Ersparnisse an:												Summa		Hiervon entfallen zu Gunsten				Mehrverbrauch				Aus-gezählte Prämien.						
Kohlen.		Holz.		Wellen.		Schmiermaterial.		Petroleum.		Fuhrmaterial.		Ersparnisse abzüglich des Mehrverbrauches		der Ver-waltung.		des Personals		vorlägsweise zu Lasten der Ver-waltung, weil das betr. Personal im betr. Vierteljahr Ersparnisse nicht erzielt hatte.		an den Ersparnissen des Personals zu kürzen.								
kg	ℳ	ℳ	ℳ	kg	ℳ	kg	ℳ	kg	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ							
8418300	134692	80*	657	52	56	562	78	68	12534	5615	23	698	139	60	2074	44	142402	69	115238	33	27164	36	119	01	173	55	27109	82

An vorstehenden Prämien waren betheiligt: 1) Die Führer mit 17994,61 *ℳ*, durchschnittlich 113 Führer à 159,25 *ℳ*
 2) " Heizer " 8077,99 " " 137 Heizer à 58,95 "
 3) " Fuhrer " 1037,22 " " 46 Fuhrer à 22,55 "

* An diesem Betrag wurden noch 250,62 *ℳ* für Mehrverbrauch von Anheizportionen für Main-Neckar-Bahn-Lokomotiven gefürzt.

Für die gute Erhaltung der Lokomotiven wurden an Prämien erzielt und ausbezahlt:*

bei 52 Lokomotiven 8958,32 *ℳ*

Für 41 Lokomotiven, welche in großer Reparatur standen, konnten wegen zu geringer Leistung Erhaltungs-Prämien nicht erzielt werden.

Eine Nichtprämierung wegen Ueberschreitung der bewilligten Kosten hat sich in diesem Geschäftsjahre nicht ergeben.

* Nur für Lokomotiven der Main-Neckar-Bahn.