

Anlage VI.

# Uebersichtliche Darstellung

## des Gepäck- u. f. w. Verkehrs bezw.

stations- und verkehrsweise Nachweisung der Gepäcktransporte, sowie der auf Beförderungsscheine  
abgefertigten Expressgut-, Fahrzeuge-, Militärgut-, Thiere- und Leichentransporte pro 1899.

Stationen bezw. Verkehre.	Gepäck und Traglasten.	Expressgut.	Milch.	Fahrzeuge.		Militärgut auf Beförderungsscheine (einschl. Pferde und Fahrzeuge).	Thiere.			Leichen.
				Eisenbahn- Fahrzeuge.	Equipagen und sonstige Fahrzeuge.		Pferde, Pony's, Esel zc.	Ochsen, Stübe, Rinder, Stalber.	Schweine u. sonstige kleinere Thiere.	
	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.	Stück.	Stück.	Tonnen.	Stücke.	Stücke.	Stücke.	Anzahl.
<b>a. Lokal-Verkehr</b>										
und										
<b>Direkter Verkehr</b> (von der Main-Neckar-Bahn).										
<b>I. Main-Neckar-Bahn.</b>										
Frankfurt	Lokal-Verkehr . . . . .	821,1	454,5	—	—	—	630	4599	5999	14
	Direkter Verkehr . . . . .	952,6	616,7	—	13	10,1	441	224	9486	38
	Sa. . . . .	1773,7	1071,2	—	13	10,1	1071	4823	15485	52
Souisa	Lokal-Verkehr . . . . .	3,3	1,0	—	—	—	—	—	—	—
	Direkter Verkehr . . . . .	0,2	0,2	—	—	—	—	—	—	—
	Sa. . . . .	3,5	1,2	—	—	—	—	—	—	—
Hienburg	Lokal-Verkehr . . . . .	15,9	0,7	—	—	—	1	—	—	—
	Direkter Verkehr . . . . .	0,9	1,5	—	—	1,8	76	11	2	—
	Sa. . . . .	16,8	2,2	—	—	1,8	77	11	2	—
Sprendlingen	Lokal-Verkehr . . . . .	13,6	4,6	—	—	—	3	4	7	—
	Direkter Verkehr . . . . .	0,5	7,7	—	1	—	26	2	4	—
	Sa. . . . .	14,1	12,3	—	1	—	29	6	11	—
Langen	Lokal-Verkehr . . . . .	50,9	13,6	63,3	—	—	—	86	1	—
	Direkter Verkehr . . . . .	4,1	2,0	—	—	—	8	9	2	1
	Sa. . . . .	55,0	15,6	63,3	—	—	8	95	3	1
Egelsbach	Lokal-Verkehr . . . . .	29,3	4,5	14,3	—	—	—	100	1	—
	Direkter Verkehr . . . . .	0,6	0,3	—	—	—	—	3	7	—
	Sa. . . . .	29,9	4,8	14,3	—	—	—	103	8	—
Grzhausen	Lokal-Verkehr . . . . .	5,5	0,8	100,1	—	—	—	30	2	—
	Direkter Verkehr . . . . .	—	0,2	—	—	—	—	—	—	—
	Sa. . . . .	5,5	1,0	100,1	—	—	—	30	2	—
Birzhausen	Lokal-Verkehr . . . . .	10,0	0,7	113,3	—	—	—	26	39	—
	Direkter Verkehr . . . . .	0,3	0,4	—	—	—	—	6	—	—
	Sa. . . . .	10,3	1,1	113,3	—	—	—	32	39	—
Arheilgen	Lokal-Verkehr . . . . .	5,4	3,0	—	—	—	—	18	4	—
	Direkter Verkehr . . . . .	0,3	0,1	—	—	—	—	5	5	—
	Sa. . . . .	5,7	3,1	—	—	—	—	23	9	—
Darmstadt	Lokal-Verkehr . . . . .	529,4	159,3	73,6	—	2	300	1195	152	6
	Direkter Verkehr . . . . .	401,6	168,1	—	—	2	242,8	261	572	61
	Sa. . . . .	931,0	327,4	73,6	—	4	242,8	561	1767	213
Bessungen	Lokal-Verkehr . . . . .	9,8	9,3	—	—	—	—	—	3	—
	Direkter Verkehr . . . . .	4,0	11,3	—	—	—	—	—	1	4
	Sa. . . . .	13,8	20,6	—	—	—	—	—	4	4
Eberstadt	Lokal-Verkehr . . . . .	15,9	7,7	—	—	—	—	33	90	—
	Direkter Verkehr . . . . .	8,1	3,2	—	—	—	15	1	—	1
	Sa. . . . .	24,0	10,9	—	—	—	15	34	90	1
Widenbach	Lokal-Verkehr . . . . .	32,3	7,6	80,2	—	—	5	73	32	—
	Direkter Verkehr . . . . .	6,5	5,0	—	—	—	—	24	12	—
	Sa. . . . .	38,8	12,6	80,2	—	—	5	97	44	—
Zwingenberg	Lokal-Verkehr . . . . .	31,7	11,8	33,3	—	—	3	50	55	—
	Direkter Verkehr . . . . .	5,3	3,7	—	—	—	0,9	65	68	—
	Sa. . . . .	37,0	15,5	33,3	—	—	3	115	123	—
Auerbach	Lokal-Verkehr . . . . .	29,4	12,3	—	—	—	2	8	2	—
	Direkter Verkehr . . . . .	8,7	7,0	—	—	—	—	18	3	—
	Sa. . . . .	38,1	19,3	—	—	—	2	26	5	—
Bensheim	Lokal-Verkehr . . . . .	137,1	41,5	22,6	—	1	4	89	3	—
	Direkter Verkehr . . . . .	47,2	71,9	160,2	—	—	7	55	30	1
	Sa. . . . .	184,3	113,4	182,8	—	1	11	144	33	1
zu übertragen	Lokal-Verkehr . . . . .	1740,6	732,9	500,7	—	3	948	6311	6390	20
	Direkter Verkehr . . . . .	1440,9	899,3	160,2	—	16	255,6	834	995	52