

Anlage VIII.

Uebersichtliche Darstellung des Güter-Verkehrs im Jahre 1899.

Bezeichnung der Stationen.	Abgegangene Güter.					Angelommene Güter.					Summe der ab- gegangenen und an- gekommenen Güter.	
	Gilgut.	Stückgut.	Wagen- ladungs- bezw. Ausnahme- Klassen.	Sonstige Trans- porte.	Summe.	Gilgut.	Stückgut.	Wagen- ladungs- bezw. Ausnahme- Klassen.	Sonstige Trans- porte.	Summe.		
	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.		
I. Lokal- und Direkter Verkehr.												
a. Nach Stationen.												
1. Main-Neckar-Bahn.												
Frankfurt	Lokal-Verkehr	469,0	6657,4	4918,4	—	12044,8	216,5	3165,0	7120,9	30,4	10532,8	22577,6
	Direkter Verkehr	1031,7	9158,7	14677,5	—	24867,9	1780,6	10210,4	25228,3	0,2	36719,5	61587,4
	Σa.	1500,7	15816,1	19595,9	—	36912,7	1497,1	13375,4	32349,2	30,6	47252,3	84165,0
Frankfurt—Hafen (rechtsmainisch)	Lokal-Verkehr	—	20,7	3190,6	—	3211,3	—	24,6	1784,2	—	1808,8	5020,1
	Direkter Verkehr	—	—	3481,6	—	3481,6	—	—	4052,6	—	4052,6	7534,2
	Σa.	—	20,7	6672,2	—	6692,9	—	24,6	5836,8	—	5861,4	12554,3
Sachsenhausen— (Louisa)	Lokal-Verkehr	10,3	42,2	202,1	—	254,6	—	52,8	145,3	—	198,1	452,7
	Direkter Verkehr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Σa.	10,3	42,2	202,1	—	254,6	—	52,8	145,3	—	198,1	452,7
Frankfurt—Hafen (linksmainisch)	Lokal-Verkehr	—	—	659,8	—	659,8	—	—	—	—	—	659,8
	Direkter Verkehr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Σa.	—	—	659,8	—	659,8	—	—	—	—	—	659,8
Jienburg	Lokal-Verkehr	8,9	263,1	2675,5	—	2947,5	12,0	253,0	333,4	—	598,4	3545,9
	Direkter Verkehr	82,7	1700,6	16338,9	—	18122,2	56,7	771,3	22070,2	—	22898,2	41020,4
	Σa.	91,6	1963,7	19014,4	—	21069,7	68,7	1024,3	22403,6	—	23496,6	44566,3
Sprendlingen	Lokal-Verkehr	3,4	83,6	768,5	—	855,5	5,6	87,2	664,1	—	756,9	1612,4
	Direkter Verkehr	39,8	242,3	1300,4	—	1582,5	13,4	172,2	4610,4	94,8	4890,8	6473,3
	Σa.	43,2	325,9	2068,9	—	2438,0	19,0	259,4	5274,5	94,8	5647,7	8085,7
Langen	Lokal-Verkehr	9,8	125,5	161,0	—	296,3	23,7	409,3	870,3	—	1303,3	1599,6
	Direkter Verkehr	32,2	578,6	913,5	—	1524,3	47,6	626,0	8250,9	—	8924,5	10448,8
	Σa.	42,0	704,1	1074,5	—	1820,6	71,3	1035,3	9121,2	—	10227,8	12048,4
Egelsbach	Lokal-Verkehr	7,6	55,7	36,2	—	99,5	10,0	338,5	478,0	—	826,5	926,0
	Direkter Verkehr	4,0	54,9	59,4	—	118,3	19,2	133,3	5498,9	—	5651,4	5769,7
	Σa.	11,6	110,6	95,6	—	217,8	29,2	471,8	5976,9	—	6477,9	6695,7
Wixhausen	Lokal-Verkehr	0,8	21,6	430,0	—	452,4	5,7	74,8	86,5	—	167,0	619,4
	Direkter Verkehr	1,7	25,1	735,2	—	762,0	9,0	53,0	2493,6	—	2556,1	3318,1
	Σa.	2,5	46,7	1165,2	—	1214,4	14,7	127,8	2580,1	—	2723,1	3937,5
Arheilgen	Lokal-Verkehr	2,3	65,4	177,3	—	245,0	31,2	291,1	1483,8	—	1806,1	2051,1
	Direkter Verkehr	10,8	148,6	537,5	15,0	711,9	12,9	224,4	5780,3	—	6017,6	6729,5
	Σa.	13,1	214,0	714,8	15,0	956,9	44,1	515,5	7264,1	—	7823,7	8780,6
Darmstadt— Hauptbahnhof	Lokal-Verkehr	248,3	3602,0	10978,2	889,3	15171,8	364,5	5325,1	7362,1	858,9	13910,6	29628,4
	Direkter Verkehr	711,8	8193,0	17974,9	640,5	27520,2	817,3	7806,8	77234,8	2363,5	88222,4	115742,6
	Σa.	960,1	11795,0	28953,1	1529,8	42692,0	1181,8	13131,9	84596,9	3222,4	102133,0	145371,0
Darmstadt— Fabrikviertel	Lokal-Verkehr	34,7	574,2	3880,1	—	4489,0	33,7	561,0	8059,3	—	8654,0	13143,0
	Direkter Verkehr	2,3	74,3	344,6	—	421,2	0,9	52,0	1022,3	—	1075,2	1496,4
	Σa.	37,0	648,5	4224,7	—	4910,2	34,6	613,0	9081,6	—	9729,2	14639,4
zu übertragen	Lokal-Verkehr	795,1	11511,4	28077,7	889,3	41273,5	702,9	10582,4	28387,9	889,3	40562,5	81836,0
	Direkter Verkehr	1917,0	20176,1	56363,5	655,5	79112,1	2257,6	20049,9	156242,3	2458,5	181008,3	260120,4
	Σa.	2712,1	31687,5	84441,2	1544,8	120385,6	2960,5	30632,3	184630,2	3347,8	221570,8	341956,4