

VORWORT.

Die Thatsache, dass Amerika, Frankreich, Italien, die Schweiz und neuerdings auch Oesterreich mit dem Bau localer Eisenbahnen energisch vorangehen, wodurch in diesen Ländern alljährlich weite, industriell und wirthschaftlich weniger entwickelte, Landestheile für den Verkehr aufgeschlossen werden, die kaum je auf die Anlage einer Hauptbahn rechnen durften, lässt es doppelt auffällig erscheinen, **dass in Deutschland**, mit Ausnahme Sachsens und einiger kleiner Staaten, **der Localbahnfrage noch immer zu wenig Beachtung geschenkt wird.**

Wenn auch die deutschen Regierungen seit Jahren dieser so wichtigen Frage ihre Aufmerksamkeit gewidmet haben und in den verschiedenen Parlamenten, besonders im Preussischen Abgeordnetenhouse, wiederholt auf die grosse Bedeutung der Localbahnen hingewiesen ist, so muss doch der Einfluss, den die **Thätigkeit der Regierungen** auf die Entwicklung des Localbahnwesens bei uns bis jetzt gehabt hat, mehr hemmend als fördernd genannt werden, was seine Erklärung darin finden dürfte, dass man sich bei Concessionirung dieser kleinen Nebenbahnen, bei denen es sich doch meistens um sehr einfache Verhältnisse handelt, immer noch sehr schwer entschliesst, von denjenigen Grundsätzen abzusehen, welche bei Concessionirung der Hauptbahnen massgebend waren und noch sind.

Dass ferner der Laie sich so langsam ein festes Urtheil über das Wesen und die Bedeutung der Localbahnen bildet, findet seine Erklärung zum grossen Theil darin, dass vielfach Techniker, welche kaum je im praktischen Eisenbahndienste, besonders im Eisenbahnbetriebe, thätig waren, die Localbahnfrage vom theoretischen Standpunkte aus behandeln und dabei durch weitschweifige, dem Laien unverständliche, Berechnungen zu Resultaten kommen, welche mit den bisherigen Erfahrungen im Eisenbahnwesen oft geradezu im Widerspruch stehen.

In dieser Beziehung ist die Litteratur der letzten zehn Jahre über die Localbahnfrage recht lehrreich, und es kann nicht Wunder nehmen, wenn der Laie, in Hinsicht auf die dort niedergelegten, oft sehr verschiedenen Ansichten der Fachleute, zu keinem klaren Urtheile kommt.

Besonders die **Spurweitenfrage** bildet in dieser Beziehung noch ein sehr weites Feld der Discussion, indem einerseits die normale Spurweite auch für kleine Neben-