

I.

**Allgemeine Uebersicht.**

Von W. Hostmann.

Die Thätigkeit auf dem Gebiete des Localbahnwesens im Jahre 1881 war in **Deutschland** insofern eine recht unerhebliche, als es sich meistens immer noch um vorbereitende Verhandlungen, höchstens um Projecte handelte, davon nachgerade eine Unmasse existiren.

Dass es mit der Ausführung von Localbahnen nicht so rasch geht, wie man wohl wünschen muss, dürfte hauptsächlich daran liegen, dass die meisten deutschen Regierungen noch zu keinen bestimmten Entschliessungen gelangt sind, vielmehr noch Erhebungen der verschiedensten Art anstellen und untersuchen, in welcher Weise die Herstellung derartiger Bahnen, von deren Nutzen man wohl allseitig überzeugt ist, am Zweckmässigsten zu fördern sein würde.

In **Preussen** wurden Seitens der Regierung dem Landtage wieder mehrere Projecte zu normalspurigen „Eisenbahnen von untergeordneter Bedeutung“ vorgelegt und die beantragten Summen auch bewilligt; es sind dies aber Bahnen, die der Art hergestellt werden, dass ihre Umänderung in Vollbahnen mit geringen Kosten in kurzer Zeit erreicht werden kann, was auch schon daraus hervorgeht, dass bei den meisten dieser Bahnen der Kilometer auf mehr wie 100,000 Mk. veranschlagt ist, trotzdem der grössere Theil in den östlichen Provinzen liegt, wo doch die Terrain-Verhältnisse meistens nicht sehr ungünstig sind.

Die Herstellung dieser Bahnen in der von der Regierung beantragten Art und Weise wird ja für die bezüglichen Landestheile, und mit Rücksicht auf die Landes-Vertheidigung, gewiss motivirt sein, aber man kann diese Bahnen nicht eigentlich zu den Localbahnen rechnen, da sie nichts anderes sind wie Vollbahnen mit etwas einfacheren Bau- und besonders Betriebsformen.

Auch bei Concessionirung privater Localbahnen oder „Eisenbahnen von untergeordneter Bedeutung“ sind noch keinesweges die so wünschenswerthen Erleichterungen, besonders bezüglich der Post- und Militärverwaltung, eingetreten, welche wiederholt sowohl im Landtage wie im Reichstage als dringend nothwendig bezeichnet wurden und welche herbeiführen zu wollen die Regierung auch jedesmal durch ihre Kommissare erklären lässt.

Mit den Schmalspurbahnen kann sich die Königlich-Preussische Regierung immer noch nicht recht befreunden, wenn sie der Herstellung derselben auch vielleicht in letzter Zeit schon wohlwollender gegenüber steht, wie in früheren Jahren.

Mittheilungen über Localbahnen.

1