

BETRIEBSRESULTATE DER FELDABAHN.

7

Nach dem der Grossherzoglich Weimar'schen Regierung vorgelegten Geschäftsberichte hat die Feldabahn im Jahre 1880 folgende Resultate ergeben:

Betriebsresultate der Feldabahn.

vom 1. Januar mit 31. December 1881.

Einnahmen.				Ausgaben.			
M.	℔	M.	℔	M.	℔	M.	℔
I. Personentransport.				A. Eisenbahnbetrieb.			
Billetverkauf	30113	25	—	I. Allgemeine Verwaltung	4388	08	—
Extrazüge und Billets..	497	70	30610	95	II. Bahnunterhaltung . . .	3886	95
II. Gütertransport.				III. Stationsdienst			
Fracht abzüglich Rück-				9745	92	—	—
vergütung	35229	08	—	IV. Locomotivdienst	19873	85	—
Gebühren	947	84	36176	V. Wagentdienst	3713	33	—
III. Postbeförderung . . .				VI. Steuern und Brandkasse			
			4100	—	137	94	—
IV. Nebeneinnahmen . . .				VII. Entschädigung			
			160	40	138	73	—
				VIII. Diverse (zum grösseren Theil Nachzahlungen pro 1879)			
				787	76	42672	56
				B. Verzinsung des Betriebskapitals.			
				5% aus M. 128944,52 . . .			
				—	—	6447	22
				C. Amortisation der Betriebsmittel.			
				5% aus M. 128944,52 . . .			
				—	—	6447	22
				D. Beitrag zum Erneuerungsfonds.			
				Betriebslänge 1. Januar			
				bis 30. Juni 34 km . . .			
				1700	—	—	—
				Betriebslänge 1. Juli bis			
				31. December 44 km . . .			
				2200	—	3900	—
				E. Unfallreserve-Conto (wie D.)			
				—	—	3900	—
				F. Ertrag pro 1880			
				—	—	7681	27
Summa	—	—	71048	27	Summa	—	—
						71048	27

Zu diesen Zahlen ist noch zu bemerken, dass von der ganzen Länge der Bahn mit 44 km die Strecke Dermbach-Kaltenordheim mit 11 km Länge erst am 24. Juni 1880 zur Eröffnung kam und dass demnach durchschnittlich im ganzen Jahre 38,5 km im Betrieb waren.

B. Oesterreich.

Die Zeitung des Vereins der Eisenbahn-Verwaltungen vom November 1881 schreibt: Die durch das Oesterreichische Localbahngesetz angeregte Thätigkeit auf dem Felde des Secundärbahnbaues hat bisher reiche Früchte getragen. Im Jahre 1880 wurden, ausser zwei durch frühere Specialgesetze vorgesehenen Secundärlinien Bozen-Meran und Caslau-Zawratetz, noch sieben Localbahnen mit zusammen

Anmerkung. Obige Zahlen sind dem jüngst bei Theodor Ackermann in München erschienenen Werke „Die Feldabahn“, herausgegeben von der Locomotiv-Fabrik Krauss & Co. in München, entnommen.