

Patent-Liste.

(Aufgestellt von dem Patent-Bureau von **H. & W. Pataky**, Berlin NW., Luisenstrasse 25, Prag, Heinrichstrasse 7.)*

a) Anmeldungen.

- C. 4002. Asphaltpflaster mit eingelegten schmiedeeisernen Rippenkörpern; Zusatz zum Patent No. 58 087. — Chr. Claussen in Hamburg.
- E. 3317. Schienenverbindung. Joseph A. Eno in Newark, Essex County, Staat New-Jersey, V. St. A.
- H. 11815. Festliegende Röhren zum Reinigen und Besprengen der Strassen mit Wasser. — Max Harff in Köln a. Rh.
- J. 2700. Führungszange für Schienennägel-Sicherungen. Carl Sigmund Ritter von Jlanor in Wien.
- P. 5692. Verfahren zum Höherlegen eingesenkter Schienenträger bzw. Eisenbahnschwellen. — Elisha Gilbert Patterson in Titusville, V. St. A.
- R. 6911. Schienenbefestigung. — Emil Rutkowski, Bahnmeister in Briesen i. d. Mark.
- S. 6281. Schlepplachfel. — South Western Counties Steam Cultivating Company Limited in Alton, England
- W. 8200. Schienenverbindung durch Kopf-Laschen. Arthur Riemer und R. Weydener in Berlin.
- K. 9730. Bremsschieber für Luftdruckbremsen. — G. Knorr in Berlin.
- M. 8857. Staubring für Lagergehäuse der Eisenbahnwagen; Zusatz zum Patent No. 42739. — Gottfried Maass in Duisburg, Rhein.
- P. 5745. Elektrischer Stationsmelder mit Weckvorrichtung. — Andreas Pálfy und Alexander Neumann sen. in Budapest.
- P. 5748. Stromzuführungsanlage für elektrische Bahnen mit isolirten Streckenleitern. — George Prokofiew in Islington, England.
- R. 7004. Lenkachsen für Fahrzeuge. François de Rechter in Brüssel.
- B. 13285. Einrichtung zum Heizen, Lüften und Kühlen von Eisenbahnwagen. — Robert Bell, Dr. med. in Glasgow, Nord-Britannien.
- C. 4074. Weichenstellwerk für Strassenbahnen. — Martin Christensen in Hannover.
- E. 3444. Funkenfänger für Locomotiven und Locomobilen in dem vorderen Theile der Rauchkammer oberhalb der Siederöhren. H. Eisenach und Gollmer in Küstrin.
- F. 5859. Rohrluftauslassventil für Luftdruckbremsen an Eisenbahnfahrzeugen. Carl Fischmann in Görlitz.
- H. 12296. Nachstellwerk für Bremsen. — Howard Hinkley in Trenton, V. St. A.
- K. 9201. Geschwindigkeitsregler für Eisenbahnfahrzeuge. — R. Kreitling sen. und M. Kreitling jr. in Berlin.
- St. 3093. Melder für Zuggattung und Fahrrichtung. — Carl Hermann Otto Strohbach in Basel.
- S. 6518. Stromzuführung für elektrische Bahnen mit Theilleitern. — Firma Siemens & Halske in Berlin.
- G. 7388. Selbstthätige Kuppelung für Eisenbahnfahrzeuge. — Ferd. Grabe in Danzig.
- M. 8629. Heizrohrgelenkkuppelung für Eisenbahnfahrzeuge. — Moran Flexible Steam Joint Co. in Louisville, V. St. A.
- M. 8911. Seitenkuppelung für Eisenbahnfahrzeuge. — Jacob Mönch in Gerstungen.
- S. 5979. Eine für das Befahren des Hauptgleises selbstthätig wirkende Weiche. — William Spielman in Camden, V. St. A.
- S. 6162. Ein durch Schraubenspindel bewegbares Weichenstellwerk. Firma Siemens & Halske.
- S. 6375. Weichenstellriegel mit parallel mit sich selbst verschiebbaren Zugstangen. — Siemens & Halske in Berlin.
- M. 8610. Nachgiebig gelagerte Achse für Gleiswagen. — Léon Moreau in Brüssel.
- T. 3365. Bewegliches Kopfstück für Eisenbahnfahrzeuge als Sicherheitsvorrichtung bei Zusammenstößen. — Ernst Ternström in Asnières, Frankreich.
- F. 6078. Seitlich lösbare Kuppelung für Eisenbahnfahrzeuge. — Hiram A. Frantz und Henry Steinert in Tamaqua, V. St. A.
- H. 12267. Pneumatischer Anziehhelfer für Pferdebahnwagen. — Joh. Heimel in Offenbach, Main.
- K. 9635. Weichenverschluss. — Leonhard Krauss in Rossstall, Bayern.

*) Auskünfte ertheilt obige Firma an die Abonnenten dieses Blattes kostenlos. Auszüge aus den Patentanmeldungen werden billigst berechnet.