

Der vorliegende dritte Jahrgang umfasst 2210,49 km, und hat gegen das Vorjahr eine Bereicherung von 171,57 km erfahren.

Das Berichtsjahr umfasst bei der Kreis-Eisenbahn Flensburg-Kappeln, der Strassburger Strassenbahn-Gesellschaft und der Schmalspurbahn Nagold-Altensteig die Zeit vom 1. April 1892 bis zum 31. März 1893, bei den Norwegischen Staats-Eisenbahnen die Zeit vom 1. Juli 1892 bis zum 30. Juni 1893, bei der Eisenbahn Doberan-Heiligendamm die Zeit vom 15. Mai bis 30. September 1892; bei den übrigen Bahnen fällt das Betriebsjahr mit dem Kalenderjahre zusammen.

Ein Gulden ö. W. wurde mit 2 Mark, ein Franc mit 0,80 Mark, eine norwegische Krone mit 1,10 Mark in Rechnung gezogen.

Bei den norwegischen Schmalspurbahnen wurden den sämtlichen Betriebs-Ergebnissen die entsprechenden Resultate der dortigen Normalbahnen gegenübergestellt, um die Betriebs-Ergebnisse der ersteren zum prägnanten Ausdrucke zu bringen.

Dem von der Kritik geäußerten Wunsche, in die statistischen Berichte nähere Daten über bauliche Anlage und Locomotiven einzubeziehen, wird, soweit es diesmal möglich war, im Nachstehenden Rechnung getragen, und werden die geehrten Verwaltungen gebeten, nach Thunlichkeit diese Daten in ihren nächstjährigen Zusammenstellungen mitberücksichtigen zu wollen:

A. Die bestehenden Strassen werden benützt von der

| | | | |
|--|--------------------|-----------------|--------------|
| Eisenbahn Doberan-Heiligendamm | auf eine Länge von | 430 m = 6,5 % | der Baulänge |
| Kreis-Eisenbahn Flensburg-Kappeln | » » » » | 37,500 m = 72,5 | » » » |
| Strassenbahn Frauenfeld-Wyl | » » » » | 14,670 m = 81,5 | » » » |
| Appenzeller Strassenbahn (St. Gallen-Gais) | » » » » | 11,555 m = 84,9 | » » » |