

- Erträge der ungarischen Vicinalbahnen im Jahre 1899.** Nach dem amtlichen Berichte. (Verordnungsblatt für Eisenbahn und Schifffahrt 1901, S. 2797.)
- Betriebseinnahmen der ungarischen Kleinbahnen im Jahre 1900 im Vergleich zum Jahre 1899.** (Zeitschrift für Kleinbahnen 1901, S. 462.)
- Die bosnisch-herzegowinischen Staatsbahnen.** Betriebsergebnisse im Jahre 1900. (Zeitung des Vereins Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen 1901, S. 1537.)
- Betriebsergebnisse des französischen Staatseisenbahnnetzes im Jahre 1900.** Gesamtlänge 3047 km. (Revue générale des chemins de fer 1901, II, S. 485.)
- Betriebsergebnisse der sechs grossen französischen Eisenbahn-Gesellschaften im Jahre 1900.** (Revue générale des chemins de fer 1901, II, S. 156.)
- Die Pariser Strassenbahnen im Jahre 1900.** Kurze Besprechung der Betriebsergebnisse. (Génie civil 1901, Bd. 39, S. 402.)
- Die Kleinbahnen in Belgien im Jahre 1900.** (Zeitschrift für Kleinbahnen 1901, S. 778.)
- Die russischen Eisenbahnen im Jahre 1898.** (Archiv für Eisenbahnwesen 1901, S. 1069.)
- Der Betrieb der finnländischen Eisenbahnen.** (Zeitung des Vereins Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen 1901, S. 1129 u. 1145.)
- Die Eisenbahnen in Norwegen im Jahre 1899/1900.** Gesamtlänge 1981 km. hiervon 1168 km schmalspurig (1074 km mit 1067 m, 94 km mit 0,75 m) 1803 km Staatsbahnen. (Archiv für Eisenbahnwesen 1901, S. 839.)
- Die Eisenbahnen in Schweden im Jahre 1898/99.** Gesamtlänge 10707 km, hiervon 3685 km Staatsbahnen. 2440 km sind schmalspurig. (Archiv für Eisenbahnwesen 1901, S. 829.)
- Die schweizerischen Kleinbahnen in den Jahren 1898 und 1899.** (Zeitschrift für Kleinbahnen 1901, S. 760.)
- Statistik der schweizerischen Eisenbahnen.** Betriebslänge 3859 km, hiervon 502 km zweigleisig. Ueberdies 25 Drahtseilbahnen und 26 Trambahnen. (Zeitung des Vereins Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen 1901, S. 887.)
- Die portugiesischen Eisenbahnen im Jahre 1899.** Gesamtlänge 2362 km, hiervon 203 km Schmalspurbahnen. (Archiv für Eisenbahnwesen 1901, S. 867.)
- Die rumänischen Eisenbahnen im Jahre 1899.** Gesamtlänge 3092 km, hiervon 54 km breit- und schmalspurig. (Archiv für Eisenbahnwesen 1901, S. 863.)
- Die schmalspurigen Bahnen in Britisch-Ostindien im Jahre 1899/1900.** Gesamtlänge 38235 km, davon 15279 mit Meterspur, 961 km mit 0,76 m und 0,61 m Spur 21 km doppelgleisig. (Zeitschrift für Kleinbahnen 1901, S. 714.)
- Die Eisenbahnen Britisch-Ostindiens im Jahre 1899/1900.** Gesamtlänge 38235 km, hiervon Breitspur (1,676 m) 13669,50 km, Meterspur 9496 km und andere Spurweiten 579,50 km. (Archiv für Eisenbahnwesen 1901, S. 846.)
- Die argentinischen Eisenbahnen und ihre Ergebnisse im Jahre 1898.** Von Reg.-Rath a. D. G. Kemmann. — Mit einer Uebersichtskarte und einer Tafel Pläne. (Archiv für Eisenbahnwesen 1901, S. 945.)
- Die Eisenbahnen Kanadas im Jahre 1898/99.** 27946 km Gesamtlänge. (Archiv für Eisenbahnwesen 1901, S. 870.)