

Auszug a. d. Droschkenordnung. — Tarif f. d. Droschkenfuhrwerk. 437

§ 33. Entsteht zwischen dem Droschkenführer und dem Fahren den wegen der Bestellung, der Fahrzeit, der Zahlung zc. eine nicht sofort auszugleichende Meinungsverschiedenheit, so ist Ersterer verpflichtet, auf Verlangen des Passagiers diesen unverzüglich vor das Polizeiamt zu fahren und daselbst die Sache zum Austrag bringen zu lassen.

Ergibt sich, daß der Fahrgast eine gegen diese Verordnung verstößendes Verlangen gestellt hat, so muß er die Zeitversäumniß nach Tarif I. vergüten.

Ist aber der Droschkenführer im Unrecht, so trifft ihn die verwirkte Strafe und er kann für die durch die Erledigung des Streitfalles verursachte Fahrt resp. Zeitversäumniß keine Vergütung beanspruchen. Der Fahrgast ist in diesem Falle nur verbunden, die tarifmäßige Gebühr für die von ihm bestellte und von dem Droschkenkutscher ausgeführte Fahrt, welche zu dem Streitfall Veranlassung gegeben hat, zu entrichten.

Darmstadt, am 8. Juni 1875.

Großherzogliches Polizeiamt Darmstadt.
Saas.

Tarif
für das
Droschkenfuhrwerk in der Haupt- und Residenzstadt Darmstadt.
I. Zeitfahrten.

Stunden.	Für Einspänner.				Für Zweispänner.				Stunden.	Für Einspänner.				Für Zweispänner.			
	Personen.									Personen.							
	1-2		3-4		1-2		3-4			1-2		3-4		1-2		3-4	
	Mk.	Sch.	Mk.	Sch.	Mk.	Sch.	Mk.	Sch.		Mk.	Sch.	Mk.	Sch.	Mk.	Sch.	Mk.	Sch.
1/4	—	50	—	70	—	80	1	—	1 3/4	3	—	3	80	4	—	5	—
1/2	1	—	1	30	1	40	2	—	2	3	80	4	40	5	20	6	—
3/4	1	50	1	80	2	—	2	40	2 1/4	4	20	4	50	5	40	6	50
1	2	—	2	40	2	60	3	—	2 1/2	4	60	5	20	5	80	6	80
1 1/4	2	40	3	—	3	20	3	60	2 3/4	5	—	5	80	6	20	7	30
1 1/2	2	80	3	40	3	50	4	30	3	5	50	6	20	7	—	8	—

II. Tourfahrten.

Bezeichnung der Orte.	Für Einspänner.				Für Zweispänner.			
	Personen.							
	1-2		3-4		1-2		3-4	
	Mk.	Sch.	Mk.	Sch.	Mk.	Sch.	Mk.	Sch.
* 1) Directe Fahrt zwischen zwei Punkten innerhalb des durch den Main-Neckarbahnhof, die Heinrichstraße, die Hoch-, Mühl-, Mauer-, Lauteschläger-, Schloßgarten- und Frankfurterstraße bis zur Eisengießerei und Ballaswiesenstraße incl. derselben gebildeten Rayons	—	50	—	70	—	80	1	—
** 2) Directe Fahrt über den oben genannten Rayon bis zur Main-Neckarbahn, Wilhelm-, Martin-, oberen Heinrichstraße, großen Boog, Erbacherstraße, Obenwaldbahn, einschließlich derselben	—	60	—	80	—	80	1	—