

## Vorwort.

Das Kapitel XI, welches die erste bis dritte Abteilung des 6. Bandes bildet, liegt nun vollständig vor. Es behandelt neben den Streckenzeichen, Einfriedigungen, Schranken und Warnungstafeln die Telegraphen, Fernsprecher und Läutewerke, die Weichen- und Signalsicherungen, und zwar die mechanischen Stellwerke, endlich die Uhren, Einrichtungen zur Überwachung der Fahrgeschwindigkeit der Züge und die Gleismelder. Die Kraftstellwerke, bearbeitet vom Herrn Geheimen Baurat und vortragenden Rat im Reichseisenbahnamt Gadow in Berlin, die ursprünglich als ein Abschnitt des Kapitels XI gedacht waren, werden nun als selbständiger Anhang zum 6. Band erscheinen; sie befinden sich bereits im Druck.

Herr Oberbaurat a. D. Scheibner spricht an dieser Stelle allen beteiligten Behörden, Signalbauanstalten und sonstigen Firmen für die bereitwillige Überlassung der Unterlagen seiner Arbeit besten Dank aus.

München und Berlin im November 1912.

Die Herausgeber.