

## C. Betriebs = Bericht.

### I.

#### Organisation der Betriebsleitung.

Wie wir bereits in der letzten Generalversammlung kurz andeuteten, hatte sich das Bedürfnis nach Schaffung eines besonderen Ressorts, in dem die Verwaltung des gesammten Materials und der Magazine für Bau und Betrieb concentrirt werden sollte, bei der immer größer werdenden Ausdehnung unseres Unternehmens als ein unabweisbares Bedürfnis herausgestellt, und haben wir daher einem den übrigen vier Ressortchefs coordinirten Ober-Materialinspector die Anschaffung, Bewachung, Abgabe und Verrechnung des gesammten Materials (mit Ausnahme des Fahrmaterials) und die Oberaufsicht über sämmtliche Magazine übertragen und demselben für die einzelnen Geschäftszweige seines Ressorts mehr oder weniger selbstständig functionirende Angestellte beigegeben, deren einer z. B. speciell dem Hauptmagazin, ein zweiter dem Baumagazin vorsteht.

### II.

#### Leistungen des Betriebs.

##### 1. Neue Einrichtungen und Verbindungen.

Neben den Verkehrs-Eröffnungen mit unseren neuen Bahnstrecken, nämlich am 15. April von Darmstadt nach Gernsheim, am 1. Juni von Gernsheim nach Rosengarten und am 1. November von Rosengarten nach Bensheim sind im Jahre 1869 wieder mannigfache neue Einrichtungen und directe Verkehrsverbindungen ins Leben getreten, wovon wir nachstehend die für uns wichtigeren anführen.

##### A. Im Personenverkehr.

###### a) Mit eigenen Stationen.

1. am 1. Januar wurde Station Darmstadt mit den Holländischen Stationen Arnheim, Utrecht, Rotterdam und Amsterdam, sowie mit London via Deuz und via Cleve in directen Verkehr gesetzt;
2. am 1. Februar trat Darmstadt in directen Personen- und Gepäckverkehr mit den hervortragendsten Belgischen Stationen, sowie mit Calais und London via Cöln-Hebesthal;